



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Volando alto hacia el futuro

- El I.D R Pikes Peak participó en el *Festival of Speed* de Goodwood

Puebla, Pue., a 18 julio 2018. Este año, el *Festival of Speed* de Goodwood celebró su 25 aniversario. El evento reúne a los mejores automóviles y motocicletas de todos los tiempos, incluyendo grandes celebridades del deporte motor.

Asistir a este festival es obligatorio si eres fanático de los automóviles de cualquier tipo. El autódromo está situado en la ciudad de Chichester, dentro de la finca *Goodwood House* del Duque de Richmond. El Duque invita a todos, desde automóviles de Fórmula 1, súper deportivos, motocicletas, así como celebridades y leyendas del deporte motor, todos representados en este maravilloso fin de semana. Los vehículos no solo permanecen estacionados, sino que corren por un bellissimo y complejo sendero, conocidos por pilotos profesionales de todo tipo de categorías. En el hermoso terreno y finca del Duque, hay una famosa pared de piedra que sirvió como telón de fondo para el desafío de este legendario evento y que entusiasma a todos los participantes.

Es oportuno, que la apuesta de Volkswagen hacia un futuro eléctrico haya debutado en este espectacular e icónico evento. De acuerdo con la rica y variada mezcla de vehículos, Volkswagen también trajo consigo una parte de su propia historia, para correr junto al I.D. R Pikes Peak; el Volkswagen Golf 2 Bi-Motor Pikes Peak 1987 de Jochi Kleint, que también corrió las nueve vueltas de la pista de 1.86 km.

El Volkswagen I.D. R Pikes Peak podría ser todo menos discreto a la hora de correr, su increíble velocidad encendía la atmósfera del Festival. Una revolución silenciosa con la capacidad de asombrar, el I.D. R Pikes Peak dominó la carrera en las sesiones cronometradas. Su competencia incluía todo, desde autos ex-Indy hasta máquinas de F1, propulsados por todo tipo de motores de combustión, turbinas y motores eléctricos.

Contacto con medios:

FleishmanHillard en México
Enrique Márquez / Paola Maldonado
enrique.marquez@fleishman.com
paola.maldonado@fleishman.com

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

¡Vámos por todo!

El piloto oficial de Volkswagen, Romain Dumas, dijo: "Hace tres semanas en Pikes Peak decidimos que iríamos a Goodwood para una demostración. Yo digo ¿por qué vamos a una demostración? No, deberíamos ir a la carrera o nada ". El récord del automóvil eléctrico estaba allí al alcance, y Dumas y el equipo Volkswagen Motorsport estaban motivados para lograrlo.

El viernes en su primera vuelta, el I.D. R Pikes Peak demostró su magnífico desempeño de inmediato, aunque habría que hacer algunos cambios para adaptarse a las diferentes condiciones. Se necesitaba una posición de conducción más elevada, mientras que la aerodinámica, adecuada para el aire 30 % menos denso en Pikes Peak, podría reducirse para la escalada corta en el condado del West Sussex.

Rompiendo el récord para autos eléctricos

El sábado sería testigo del I.D. R Pikes Peak subiendo la colina, siendo el primero durante la prueba cronometrada y Dumas rompiendo el récord anterior para autos eléctricos.

Jochi Kleint no podía imaginarlo, pero en el exclusivo Volkswagen Golf 2 Bi-Motor Pikes Peak 1987 de 652 Hp, se sumó a la gran variedad de autos de competencia inusuales, excitantes y exóticos que subían la colina. A Kleint claramente le encantaba la oportunidad de conducir de nuevo, diciendo: "Es increíble conducir un automóvil con dos motores. Manejé este coche tres veces en Pikes Peak en un terreno lleno de grava, aquí en Goodwood el comportamiento es un poco diferente por el asfalto". Este exclusivo Golf, deleitó a toda la multitud de fanáticos por su velocidad y sonido al subir la colina de Chichester.

La atmósfera era absolutamente vibrante cuando Dumas se formó el domingo para su carrera de práctica, aunque la colina dio pelea, con un polvoriento giro mientras dos asistentes vieron a Dumas salir de la carretera. Usando todas sus habilidades de manejo, Dumas logró evitar que el I.D. R Pikes Peak sufriera daños.

Contacto con medios:

FleishmanHillard en México

Enrique Márquez / Paola Maldonado

enrique.marquez@fleishman.com

paola.maldonado@fleishman.com

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

La competición fue rápida mientras el equipo se preparaba para la carrera final, pero el dominio del I.D. R Pikes Peak nunca estuvo en duda. "La pista estaba sucia en las dos primeras curvas, antes la había visto en mi teléfono en el automóvil, sabía que ya era difícil. Así que en este punto, dije, está bien, lo devolveremos a casa sano y salvo, no correremos ningún riesgo. Ningún riesgo alocado. Tratamos de hacer el tiempo correcto para ganar y, sí, fue lo suficientemente bueno".

Cuando el automóvil se alineó para la última carrera del fin de semana, la multitud se calló, sabiendo que estaban a punto de presenciar algo muy especial. Y lo fue, el corredor impulsado por batería se detuvo al inicio, pero utilizó la tracción de sus cuatro ruedas y la fuerza de 680 Hp y 650 Nm de torque de sus dos motores eléctricos para subir la colina. Ganó la última sesión cronometrada, aunque sería el sábado cuando obtendría el honor del tiempo más rápido de todo el fin de semana.

Romain Dumas estuvo encantado de participar: "Goodwood es un evento absolutamente fantástico y estoy más que feliz de haber ganado frente a una gran multitud de entusiastas del automovilismo", dijo el piloto de 40 años después del recorrido donde batió el récord. "La pista para subir a la colina es corta pero a menudo llena de tierra y por lo tanto, definitivamente no se debe subestimar. En cualquier caso, es un gran honor conducir aquí en Goodwood. Conoces a tantos pilotos fantásticos, así como automóviles y motocicletas de todos los tiempos. ¡Es único!".

El Duque de Richmond felicitó al equipo ganador con champán diciendo: "Estoy seguro de que el récord definitivo se romperá muy pronto, y será en un automóvil eléctrico", el *Festival of Speed* celebra el pasado mientras abraza el futuro conectado, la visión del Duque de dar la bienvenida a todo tipo de automóviles para crear un espectáculo maravilloso, emocionante y enormemente entretenido para todos los que asistan.

"El I.D. R Pikes Peak una vez más ha demostrado enfáticamente que es un fantástico embajador de nuestra familia de autos completamente eléctricos I.D. ", dijo el Dr. Herbert Diess, Presidente del Consejo de Administración de Volkswagen AG y presidente del Consejo de Administración de la Marca de Vehículos de Pasajeros de Volkswagen.

"Me gustaría agradecer a todo el equipo. Después del gran éxito en Pikes Peak, en Goodwood

Contacto con medios:

FleishmanHillard en México

Enrique Márquez / Paola Maldonado

enrique.marquez@fleishman.com

paola.maldonado@fleishman.com

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

hemos demostrado una vez más cuán impresionante puede ser el desempeño de un automóvil de carreras eléctrico. Esa es una muy buena preparación para nuestra gran ofensiva de automóviles eléctricos que comenzará el próximo año ".

"Seremos más rápidos"

Sin lugar a dudas, satisfecho con el establecimiento del mejor tiempo del 2018 y rompiendo el récord de auto eléctricos, Francois-Xavier Demaison, Director Técnico de Volkswagen Motorsport, admitió que el automóvil no era el más adecuado para el recorrido más corto, más estrecho y más bajo de Goodwood, señalando: "Tenemos algunas ideas para hacerlo más rápido ".

Dumas, también saborea la posibilidad de volver a intentarlo el próximo año, disfrutando de la atmósfera única del evento, así como de la competencia cerrada y dura de un camino tan desafiante, dijo: "El I.D. R Pikes Peak no fue fabricado para este evento, pero funciona bien y estoy seguro de que podemos mejorar si volvemos, es genial mostrar este tipo de automóviles aquí, y cuando eres un piloto lo único que quieres es ganar ".

En la mágica atmósfera del *Festival of Speed* de Goodwood, entre los autos deportivos y de competición de todas las épocas, el I.D. R Pikes Peak de Volkswagen, demostró el futuro para hacer historia en el famoso evento, aunque aún podría haber más por venir, después de todo, el récord absoluto impuesto por un automóvil de Fórmula Uno en 1999 está tentadoramente cercano.

oOo

Contacto con medios:

FleishmanHillard en México
Enrique Márquez / Paola Maldonado
enrique.marquez@fleishman.com
paola.maldonado@fleishman.com

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico